

VW TYP 2 T2b KASTENWAGEN

EZ 10.03.1972 · Oldtimer

Farbe	Erstzulassung	Laufleistung	Antrieb	Aufbau	Zulassung
Siegellackrot uni	**10.03.1972**	**38.556 km**	**Otto**	**Kastenwagen, 3-türig**	**Oldtimer (0098)**

Verkaufspreis **€ 52.900,–**

TÜV SÜD Gutachten · Zustand Note 2

FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Zum Verkauf steht ein restaurierter Volkswagen Typ 2 T2b Kastenwagen, erstzugelassen am 10. März 1972, in der Farbe Siegellackrot uni. Das Fahrzeug ist als Oldtimer zugelassen (Emissionsklasse 0098) und weist einen abgelesenen Kilometerstand von **38.556 km** auf. Laut TÜV SÜD Wertgutachten BASIS (Mai 2026) befindet sich das Fahrzeug im **gut restaurierten Zustand** – benotet mit **Note 2**, Erscheinungsbild „gut". Der ermittelte Wiederbeschaffungswert beträgt **50.000 Euro**. Sachverständiger: Daniel Pirzer (IfS-Zert, Zert-Nr. 013271), TÜV SÜD Regensburg.

Das Fahrzeug trägt ein **„Porsche Renndienst"-Hommage-Design**: Zweischicht-Sonderlackierung in Signalrot mit weißer Beschriftung und Logos („PORSCHE RENNDIENST", „DR. ING. h.c.F. PORSCHE K.G. STUTTGART–ZUFFENHAUSEN"), Stoßfänger kontrastlackiert in Weiß. Die Kastenwagen-Konfiguration mit geschlossenen Seitenwänden ohne Fenster entspricht dem Original. Chrom-Scheinwerferringe, verchromte Rückspiegel und originale VW-Schmutzfänger hinten runden das Erscheinungsbild ab. Im Innenraum: originales Westfalia-Campmobile-70-Einbau (Plaketten-Nr. 1.15001) mit quer verbauter Sitzbank auf Echtholz-Unterbau, umbaubar zur Liegefläche, Polsterung mit Längssteppung in schwarzem Kunstleder, vollständige Innenlackierung Beige, dunkelgrauer Teppichboden und zeitgenössisches Radio.

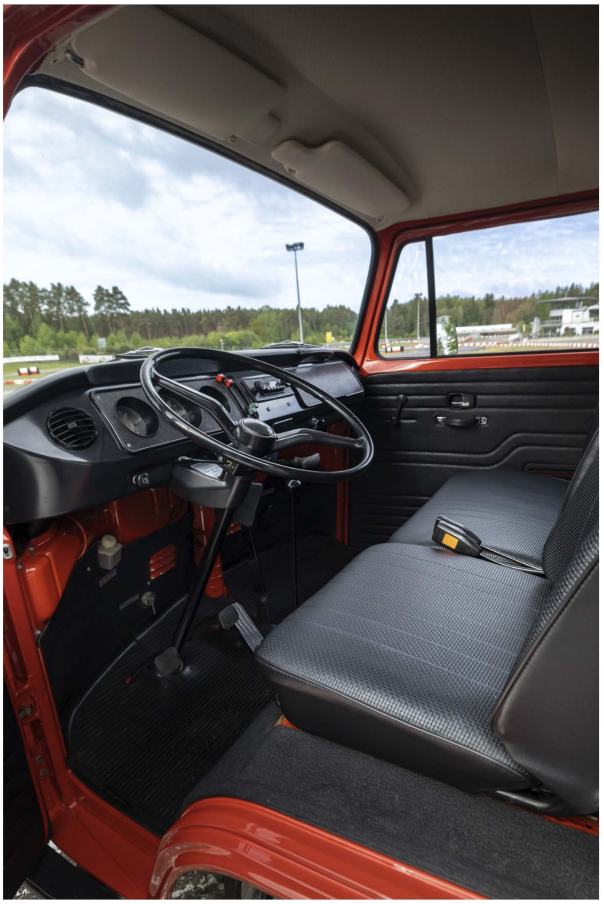
Historisch bei Porsche-Rennen als Renndienst-Begleitfahrzeug eingesetzt – ein authentisches Stück lebendiger Motorsportgeschichte.

IMPRESSIONEN







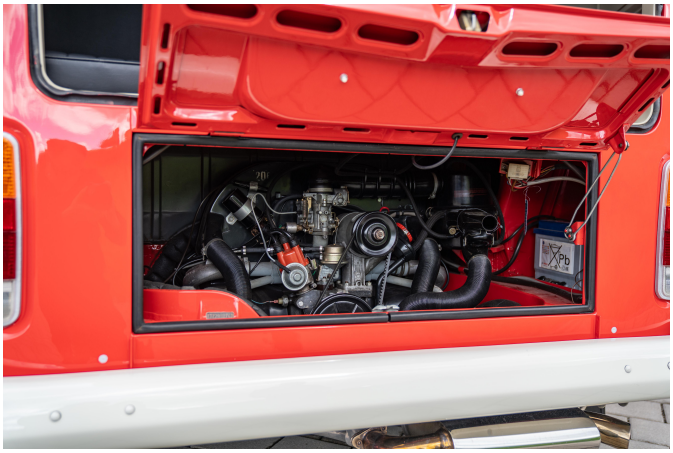




DETAILS







TECHNISCHE DATEN

Hersteller	**Volkswagen (VW)**	Typ / Modell	**21 F (037) / T2b Kastenwagen**
Aufbau	**Kastenwagen, 3-türig**	Antrieb	**Otto**
Erstzulassung	**10.03.1972**	Letzte Zulassung	**28.03.2013**
Fahrgestellnr.	**2122053743**	Motornummer	**AD391928**
Emissionsklasse	**Oldtimer (0098)**	Anzahl Vorbesitzer	**nicht bekannt (lt. Gutachten)**
Farbe	**Siegellackrot uni**	Laufleistung	**38.556 km (abgelesen)**
Leermasse	**1.375 kg**	Nutzlast	**1.020 kg**
Gesamtmasse	**2.395 kg**	Sitzplätze	**3**
Bereifung VA	**175/55 R15 – Continental PremiumContact**	Bereifung HA	**185/60 R15 – Continental PremiumContact**

AUSSTATTUNG & MODIFIKATIONEN (lt. TÜV SÜD Gutachten)

EXTERIEUR & DESIGN	INTERIEUR & KABINE
• Zweischicht-Sonderlackierung Signalrot • Hommage-Design „Porsche Renndienst" mit weißer Beschriftung und Logos • Stoßfänger Kontrastlackierung Weiß (vorn und hinten) • Kastenwagen-Konfiguration (geschlossene Seitenwände) • Chrom-Scheinwerferringe • Verchromte Rückspiegel • Originale VW-Schmutzfänger hinten	• Einzelsitz Fahrer, Doppelsitzbank Beifahrer • Bezüge schwarzes Kunstleder, Korbgeflecht-Optik • Originales Zweispeichen-Lenkrad • Zeitgenössisches Radio • Westfalia Campmobile 70-Einbau (Plaketten-Nr. 1.15001) • Sitzbank Echtholz-Unterbau, umbaubar zur Liegefläche • Polsterung mit Längssteppung • Innenlackierung Beige, dunkelgrauer Teppichboden • 12V Ladesteckdose im Fahrerfußraum

FAHRWERK & TECHNIK (EINGETRAGENE MODIFIKATIONEN)
• Fuchs-Leichtmetallfelgen, Dimension 5,5JX15H2 • Optimierte Fahrwerkshöhe durch geänderte Drehstabeinstellung (eingetragen) • Edelstahl-Sportabgasanlage mit Fächerkrümmer

HIGHLIGHTS

■ **Hommage-Design „Porsche Renndienst“**	Zweischicht-Sonderlackierung im „Porsche Renndienst"-Design mit weißer Beschriftung – lt. TÜV SÜD Gutachten als historisches „Porsche Renndienst“-Hommage-Design dokumentiert.
■ **Gut restaurierter Zustand – Note 2**	TÜV SÜD Gutachten (Mai 2026): Erscheinungsbild gut, Fahrzeugtechnik gut gewartet und gepflegt, mängelfreier Zustand ohne fehlerhafte Aggregate.
■ **Westfalia Campmobile 70-Einbau**	Original Westfalia-Inneneinbau (Campmobile 70, Plaketten-Nr. 1.15001) mit Echtholz-Unterbau, umbaubarer Sitzbank zur Liegefläche und Polsterung mit Längssteppung.
■ **Original Fuchs-Leichtmetallfelgen**	Fuchs-Leichtmetallfelgen (5,5JX15H2), eingetragene Fahrwerksoptimierung und Edelstahl-Sportabgasanlage mit Fächerkrümmer.
■ **Oldtimer-Zulassung**	Das Fahrzeug ist als Oldtimer zugelassen (Emissionsklasse 0098, lt. TÜV SÜD Gutachten).
■ **TÜV SÜD Gutachten**	Aktuelles TÜV SÜD Wertgutachten BASIS vom 15. Mai 2026, Sachverständiger Daniel Pirzer (IfS-Zert, Zert-Nr. 013271).

Maschek Automobile GmbH & Co. KG
Gewerbepark 2 · 92442 Wackersdorf
www.maschek-automobile.de

Verkaufspreis
€ 52.900,–

Alle Angaben ohne Gewähr.

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail:
Daniel.Pirzer@tuvsud.com

Vorgangs-Nr. 3213375	Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben	Datum: 15.05.2026

TÜV SÜD Auto Service GmbH, Donaustaufer Str. 160, 93059 Regensburg

Maschek Automobile
GmbH & Co. KG
Gewerbepark 2
92442 Wackersdorf

Wertgutachten BASIS

Sehr geehrter Kunde,

beigefügt erhalten Sie die Originalrechnung, das Originalgutachten sowie eine Lichtbildanlage.

Mit freundlichen Grüßen

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Schaden- und Wertgutachten

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail:
Daniel.Pirzer@tuvsud.com

Vorgangs-Nr. 3213375	**Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben**	**Datum: 15.05.2026**

E X P E R T I S E

B e t r e f f Wertgutachten BASIS



Fahrzeughalter	Maschek Automobile GmbH & Co. KG Gewerbepark 2 92442 Wackersdorf
Auftrag vom / durch	12.05.2026 09:30 schriftlich Maschek Automobile GmbH & Co. KG
Besichtigungsdatum / Ort	12.05.2026 09:30 Maschek Automobile GmbH & Co. KG Gewerbepark 1 92442 Wackersdorf
Anwesend bei Besichtigung	-

Zustandsbenotung:	****2****
Wiederbeschaffungswert:	****50.000,00 EUR****
in Worten:	****fünfzigtausend EUR****

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail:
Daniel.Pirzer@tuvsud.com

Vorgangs-Nr. 3213375 | **Bei Rückfragen bitte Vorgangs-Nr. und Datum angeben** | **Datum: 15.05.2026**

Technische Daten

Fahrzeugidentnummer	2122053743
Fahrzeugart	LKW GESCHL.KASTEN (10)
Aufbaubeschreibung	3-türig (0300)
Fahrzeughersteller	VOLKSWAGEN-VW (0600)
Typ	21 F (037)
Verkaufsbezeichnung	VW Typ 2 T2b Kastenwagen
Antriebsart	Otto
Emissionsklasse	OLDTIMER (0098)
Farbe	Siegellackrot uni
Erstzulassung	10.03.1972
Letzte Zulassung	28.03.2013
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Leermasse	1.375 kg
Nutzlast	1.020 kg
zulässige Gesamtmasse	2.395 kg
Sitz- / Stehplätze	3
Laufleistung	38.556 km abgelesen 38.556 km geschätzt

Bereifung

Vorderachse	175/55 R15 77T Continental Premium Contact Links 6,0 SO Rechts 6,0 SO
Hinterachse	185/60 R15 84H Continental Premium Contact Links 6,0 SO Rechts 6,0 SO

Legende: SO = Sommerreifen

Ausstattung

Exterieur & Design:
Lackierung: Zweischicht-Sonderlackierung in Signalrot; Design-Konzept: Historisches -Porsche Renndienst- Hommage-Design mit weißer Beschriftung und Logos; Stoßfänger: Kontrastlackierung in Weiß (vorn und hinten); Verglasung: Originale Kastenwagen-Konfiguration (geschlossene Seitenwände ohne Fenster); Zubehör: Chrom-Scheinwerferringe, verchromte Rückspiegel, originale VW-Schmutzfänger hinten

Interieur & Kabine
Sitzkonfiguration: Einzelsitz für Fahrer, Doppelsitzbank für Beifahrer; Bezüge: Schwarzes Kunstleder in zeitgenössischer Korbgeflecht-Optik; Ausstattung: Originales Zweispeichen-Lenkrad, Zeitgenössisches Radio; Ausbau: Original Westfalia-Komponenten (Typ: Campmobile 70, Plaketten-Nr. 1.15001); Möblierung: Quer verbaute Sitzbank mit Echtholz-Unterbau, umbaubar zur großflächigen Liegefläche; Polsterung mit hochwertiger Längssteppung; Innenausstattung: Vollständige Innenlackierung in Beige, passgenauer dunkelgrauer Teppichboden; 12V Ladesteckdose im Fahrerfußraum

Fahrwerk & Technik (Modifikationen)
Felgen: Original Fuchs-Leichtmetallfelgen, Dimension 5,5JX15H2;

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail:
Daniel.Pirzer@tuvsud.com

	Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkshöhe durch geänderte Drehstabeinstellung (eingetragen); Abgasanlage: Edelstahl-Sportabgasanlage mit Fächerkrümmer
Grundlage Fahrzeugdaten	Zulassungsbescheinigung Teil I / Fahrzeugschein-Kopie

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail:
Daniel.Pirzer@tuvsud.com

Auftrag :

Es wurde der Auftrag erteilt, eine Basisbewertung zur Ermittlung des Marktwertes über das zuvor näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Diese Bewertung dient i.d.R. zur versicherungsseitigen Risiko- und Schnelleinstufung bei der Kaskoversicherung.

Fahrzeugidentifikation :

Zur Identifizierung wurden die am Fahrzeug vorgefundenen Nummern genutzt. Folgende Nummern konnten abgelesen werden:

Fahrgestellnummer: 2122053743
Motornummer: AD391928

Die abgelesene Fahrgestellnummer wurde mit dem Eintrag in den uns vorgelegten Unterlagen verglichen und die Übereinstimmung festgestellt.

Erscheinungsbild :

Dem Fahrzeug kann ein gutes äußeres Erscheinungsbild bestätigt werden.

Eigenschaft / Zustand :

Das Fahrzeug befindet sich im gut restaurierten Zustand.

Fahrzeugtechnik :

Die Fahrzeugtechnik befindet sich in einem guten Zustand und wurde in der Vergangenheit gewartet und gepflegt.

Benotung :

Bei dem begutachteten Objekt handelt es sich um ein Fahrzeug, in einem guten, mängelfreien Zustand ohne fehlerhafte Aggregate, dessen Allgemeinzustand mit gut zu bezeichnen ist.
Der ermittelte Wert berücksichtigt das Erstzulassungsdatum, den allgemeinen Zustand, die Ausstattung, Angaben des Auftraggebers über Unfalleinwirkungen sowie die derzeitige Marktlage.
Das zuvor beschriebene Fahrzeug ist bei dem festgestellten Zustand nach den am Markt anerkannten Bewertungsmethoden mit der

Note 2

zu bewerten.

Der Gesamtzustand wird der beschriebenen Zustandsnote in jeder Form gerecht.

Grundlage der Wertermittlung :

Fahrzeuge des gegenständlichen Typs werden im Wesentlichen über den gewerblichen und spezialisierten Automobilmarkt oder im Rahmen internationaler Auktionen gehandelt. Deshalb wurde im vorliegenden Fall der Wiederbeschaffungswert ermittelt. Hierin ist stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne eingerechnet.

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail:
Daniel.Pirzer@tuvsud.com

Besonderes / Sonstiges :

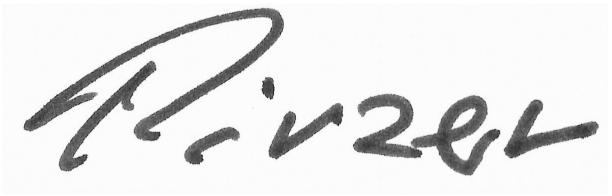
Da der Fahrzeugwert in starkem Maße vom Gesamtzustand des Fahrzeuges abhängig ist, empfehlen wir, nach 3 Jahren eine ergänzende Stellungnahme fertigen zu lassen.

Die vorstehenden Punkte stellen keine Zusicherung von Eigenschaften in rechtlichem Sinn dar, sondern dienen lediglich der Beschreibung des Fahrzeuges für das vorliegende Gutachten.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Schaden- und Wertgutachten

Regensburg, den 15.05.2026

Der Sachverständige





Daniel Pirzer

Zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen (Zert-Nr. 013271).

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail:
Daniel.Pirzer@tuvsud.com

Glossar zur Basisbewertung

Diese Bewertung dient der Prämieneinstufung beim Versicherer für Fahrzeuge unter 100.000 €-Marktwert/Wiederbeschaffungswert.
Die Basisbewertung ersetzt nicht das umfangreiche Wertgutachten in Form einer Standardbewertung und ist kein ausführliches Gutachten.
Dennoch werden Mindestanforderungen zur Prüfung von Fahrzeugen eingehalten. Diese umfassen:

- Sichtung der Fahrzeugpapiere mit Abgleich der am Fahrzeug abgelesenen Fahrgestellnummer
- Aufnahme der am Wegstreckenzähler aktuell abgelesenen Laufleistung
- Sichtprüfung (keine Messungen) aller zugänglichen Fahrzeugbereiche inkl. Unterboden (Ohne Demontage- oder Zerlegungsarbeiten)
- Akustische Auffälligkeiten im Rahmen eines Probelaufs
- Fotodokumentation die zum Zeitpunkt der Besichtigung erstellt wurde

Die Einstufung stützt sich auf die Erfahrung kompetenter Gutachter. Der Prüfumfang ist bezogen auf die Komplexität eines Kfz. aber deutlich eingeschränkt. Dies birgt die Gefahr nicht erkannter Mängel oder Schwachstellen.
Zur Identifizierung wird die Fahrgestellnummer an den sichtbaren Kennzeichnungen abgelesen.
Eine Prüfung hinsichtlich Herkunft, Originalität und historischer Korrektheit erfolgt nicht.
Die Basisbewertung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und ist als Grundlage für eine Kaufentscheidung oder für Kreditgeschäfte nicht geeignet.

Definitionen:

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert ist eine Größe aus dem Haftungsrecht (§249BGB).

Maßgeblich ist die Summe, die im Falle eines Schadens aufgewendet werden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug im seriösen gewerblichen Handel (inkl.anteilige MwSt) kurzfristig zu erwerben.

Marktwert

Der Marktwert wird durch den Preis bestimmt, der im gewöhnlichen Geschäftsverkehr nach der Beschaffenheit des Wirtschaftsgutes bei einer Veräußerung zu erzielen wäre. Dabei sind alle Umstände, die den Preis beeinflussen, zu berücksichtigen. Es werden allgemein übliche Verkaufswege, sowohl auf dem nationalen Markt, als auch auf dem internationalen Markt (mit entsprechender Gewichtung nationaler Bedeutung) einbezogen. In aller Regel findet er von Privat an Privat statt. Auch über den Fahrzeughandel oder über Auktionen veräußerte klassische Fahrzeuge werden über Kommissionsgeschäfte abgewickelt, wobei die gesetzl. MwSt. keine Rolle spielt und die Werte als Endpreise anzusehen sind.

Erläuterung der Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Zustand nach soeben abgeschlossener, umfangreich fotodokumentierter Restaurierung/Renovierung bzw. Wiederaufbau beim typkompetenten Profi. Erscheinung wie damaliger Neuwagen.

Erläuterung

Alle handwerklichen Arbeiten müssen höchsten Ansprüchen genügen.
Alternativ könnte es auch der nach ursprünglicher Auslieferung durch den Hersteller gleich konservierte und heute von Standschäden befreite Fahrzeug sein. Ein Status, der in der Praxis selten zu finden ist.

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail:
Daniel.Pirzer@tuvsud.com

Zustandsnote 2

Zustand analog zur Beschreibung der Note 1, aber nach rund drei bis fünf jährigem pfleglichem Gebrauch mit geringen Alterungs- und Gebrauchsspuren versehen.
Alternativ Zustand nach einer im Aufwand durchschnittlichen, aber kompetent ausgeführten Restaurierung/ Renovierung. Die handwerkliche Ausführung muss jedoch hohen Ansprüchen genügen.

Erläuterung

Jeder bestimmungsgemäße Gebrauch eines Fahrzeugs zieht Alterungs- und Gebrauchsspuren nach sich, die bis zu einem gewissen Punkt nicht negativ zu werten sind.
Selbstverständlich ist bei Zustand-2-Fahrzeugen die absolute Abwesenheit von Rostansätzen (auch unsichtbarer Art).
Auch original erhaltene Fahrzeuge können diesen Zustand erreichen und nehmen in Verbindung mit dem guten Erhaltungszustand einen äußerst begehrenswerten Sonderstatus ein. In diesem Zusammenhang käme das ergänzende Symbol (!) zum Tragen (s. Erläuterung weiter unten)
Von Fall zu Fall können (unbedingt reversible) Veränderungen in die Renovierung eingeflossen sein, die die Gebrauchstüchtigkeit erhöhen, aber den Charakter des Fahrzeugs nicht verändern (Beispiele: leistungsgesteigerter Kühler und/oder elektrisch zuschaltbarer Zusatzlüfter, modifizierte Benzinförderung …).

Zustandsnote 3

Diese Fahrzeuge weisen in allen Bereichen stärkere Alterungs- und Gebrauchsspuren auf. Viele noch original erhaltene oder teilrestaurierte Fahrzeuge zählen zur Dreier-Kategorie. Es sind Fahrzeuge, die immer fahrbereit gehalten wurden und meist im Bereich des Fahrwerks und der Aggregate deutliche Alterungs- und Gebrauchsspuren aufweisen, die jedoch die Verschleißgrenze noch nicht erreicht haben.

Erläuterung

Korrosion muss toleriert werden – nicht jedoch an tragenden Teilen. Das Finish im Bereich Lack und Karosserie kann durchschnittlich sein, Spaltmaße und Passgenauigkeit können differieren.
Das Fahrzeug muss gebrauchstüchtig und verkehrssicher sein, und es bedarf größerer Aufmerksamkeit, um den Erhalt zu sichern.
Auch viele unberührte Originale mit ihrer natürlichen Patina und Gebrauchsspuren entsprechen dieser Kategorie. In diesem Zusammenhang käme das ergänzende Symbol (!) zum Tragen (s. Erläuterung „Ergänzung zur Zustandsnote“ weiter unten)

Zustandsnote 4

Diesen Fahrzeugen sieht man bereits aus der Ferne oder bei oberflächlicher Betrachtung den Verschleißgrad oder gar die partielle Zerstörung an.

Zustand-4-Fahrzeuge sind meist nicht gebrauchstüchtig oder nur bedingt fahrbereit, aber rollfähig (Motor dreht). Alle Teile sind vorhanden, ob noch am Fahrzeug montiert oder bereits demontiert.

Erläuterung

Viele unberührte Originale, die über einen überdurchschnittlich langen Zeitraum genutzt wurden, oder in der Phase des Vergessens nicht fachgerecht gelagert wurden, entsprechen diesen Beschreibungen (der bekannte „Scheunenfund“).
Auch Fahrzeuge, die zunächst ein ordentliches äußeres Erscheinungsbild abgeben, aber nicht fachgerecht aufgebaut wurden, können dieser Kategorie zugeordnet werden. In der Praxis existieren Fahrzeuge, die rein äußerlich und aus einer gewissen Distanz, als Zustand „2“ durchgehen würden, aber eine schlechte und verschlissene Grundsubstanz aufweisen (Szene Jargon „geschminkte Gurken“).

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail:
Daniel.Pirzer@tuvsud.com

Zustandsnote 5

Ein auf Anhieb und von jedem erkennbar stark verschlissenes bis zerstört anmutendes Erscheinungsbild. Die Technik ist nicht mehr gebrauchsfähig. In der Szene auch als Teileträger angesehen.

Erläuterung

Auch Fahrzeuge dieser Kategorie können von großem Interesse sein, insbesondere dann, wenn es eines der letzten noch existierenden Fahrzeuge eines bestimmten Herstellers, einer bestimmten Modellreihe ist, oder historisch eine besondere Bedeutung darstellt.
Unter Sammlern ist in den letzten Jahren ein verstärktes Interesse an solch seltenen und oft als Fundstücke beschriebenen Exemplaren entstanden.
Auch hier könnte das ergänzende Sonderzeichen (!) in Verbindung mit den individuellen Erklärungen auf eine derartige Situation aufmerksam machen.

Ergänzung zur Zustandsnote (!)

Im Wandel der Zeit, wurde auch die Sichtweise auf das historische Fahrzeug und die Vorstellung zum Thema Erhalt von Kulturgut in den letzten Jahrzehnten geschärft.
Fahrzeuge im originalen materiellen Zustand können von größerem Interesse sein und auf dem Markt eine größere Begehrlichkeit erzeugen, als jene, die eine Renovierung zum Neuzustand erfahren haben.
Somit erscheint es beispielsweise möglich, dass ein besonders original erhaltenes Fahrzeug im technischen Zustand 3 einen höheren monetären Wert erzielt als ein vergleichbares, komplett renoviertes Note-1-Fahrzeug.
Die Zustandsnote als ausschlaggebende Referenz zur Einstufung des Markt-bzw. Wiederbeschaffungswertes kann in den Hintergrund treten.

Ein solcher Fall wird mit einem Ausrufezeichen in Klammer (!) hinter der Zustandsnote gekennzeichnet und es folgt eine Beschreibung dieses Sonderstatus mit seinen monetären Auswirkungen.

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 1



Bild 2

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 3



Bild 4

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 5

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 6

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 7



Bild 8

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 9



Bild 10

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 11



Bild 12

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 13

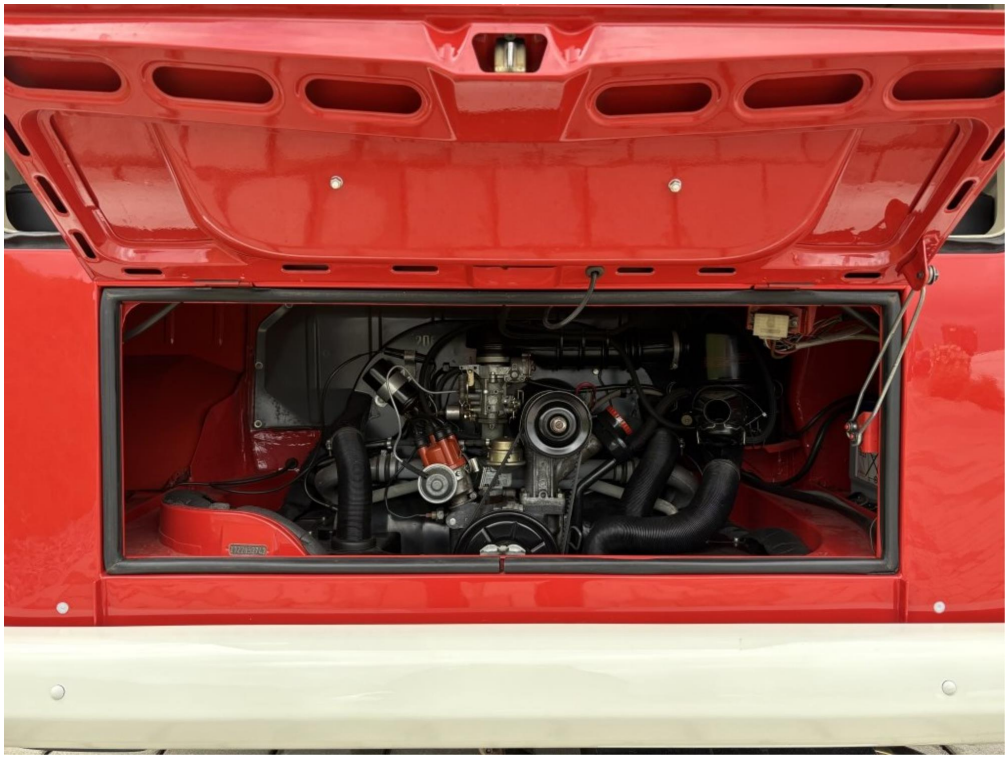


Bild 14

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375

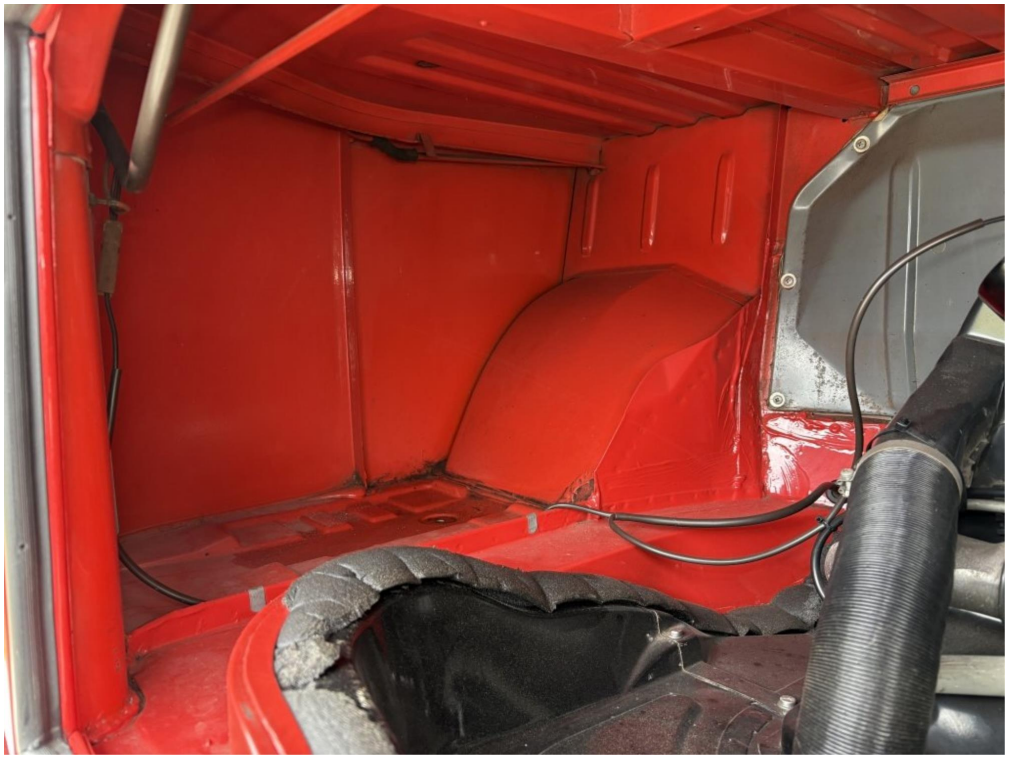


Bild 15



Bild 16

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 17



Bild 18

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 19



Bild 20

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 21



Bild 22

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 23



Bild 24

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 25



Bild 26

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 27



Bild 28

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 29



Bild 30

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 31

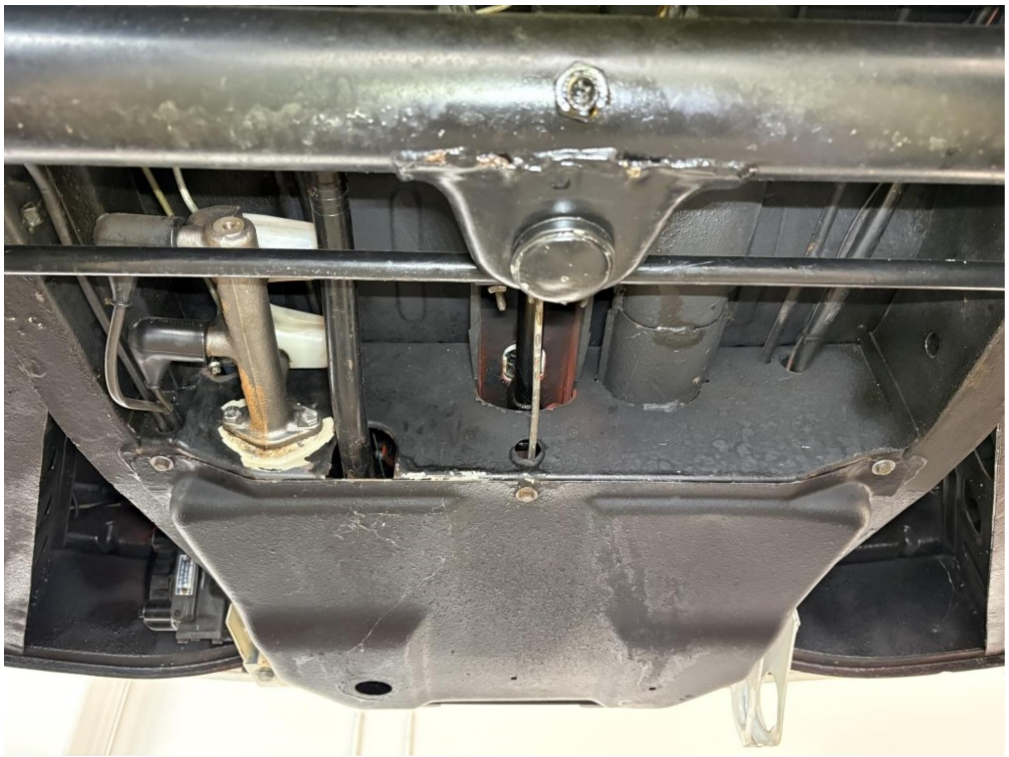


Bild 32

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375

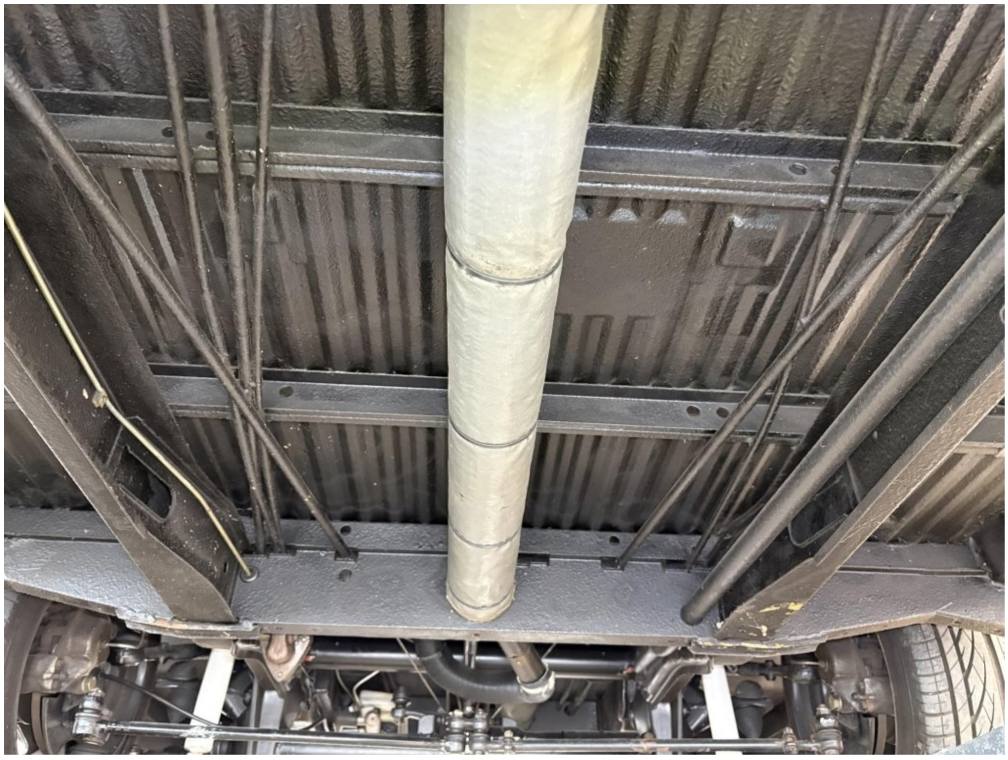


Bild 33



Bild 34

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 35



Bild 36

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 37



Bild 38

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 39



Bild 40

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Daniel Pirzer
Marktgebiet Oberpfalz
Donaustaufer Str. 160
93059 Regensburg
Tel: +49 9431 745411 oder +49 160 7043743, Mail: Daniel.Pirzer@tuvsud.con

Lichtbildanlage zu Vorgang Nr.: 3213375



Bild 41



Bild 42